

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 3° - Bologna

A:

118 Emilia Est: co118@pec.ausl.bologna.it;
118 Emilia Ovest:
coordinamento118emiliaovest@118er.it;
A/22 Del Brennero S.P.A.: a22@pec.autobrennero.it;
Aci Global:
direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Centro Operativo Autostradale Bologna:
dipps210.1000@pecps.poliziadistato.it;
Città Metropolitana Bologna:
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it;
Comune Anzola Dell'Emilia:
comune.anzoladellemilvia@cert.provincia.bo.it;
Comune Campogalliano:
protocollo@comune.campogalliano.mo.it;
Comune Casalecchio:
comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it;
Comune Castelfranco Emilia:
comunecastelfrancoemilia@cert.comune.castelfranc-o-emilia.mo.it;
Comune Di Bologna – Noi Mobilità:
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it;
Comune Modena:
comune.modena@cert.comune.modena.it;
Comune Reggio Emilia:
comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it;
Comune Valsamoggia:
comune.valsamoggia@cert.provincia.bo.it;
Comune Zola Predosa:
comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it;
Europ Assistance Vai:
europassistancevaispa@pec.europassistance.it;
Ima Servizi: imaservizi@pec.imaitalia.it;
Mit - Ordinanze Bologna: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Mit – U.I.T. Bologna: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Locale Anzola Dell'Emilia:
polizialocale.anzola-sala@cert.cittametropolitana.bo.it;
Polizia Locale Castelfranco Emilia:
polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it;
Polizia Locale Reggio Emilia:
PoliziaLocale@comune.re.it;
Polizia Locale Reno Lavino:
polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it;
Polizia Municipale Bologna:
poliziamunicipale@pec.comune.bologna.it;
Polizia Municipale Bologna Centr. Oper.:
centraleradiooperativa@comune.bologna.it;
Polizia Municipale Campogalliano:
polizia.municipale@comune.campogalliano.mo.it;
Polizia Municipale Modena:
poliziamunicipale@cert.comune.modena.it;
Polizia Municipale Valsamoggia:
poliziamunicipale.valsamoggia@cert.provincia.bo.it;
Polizia Provinciale Modena:
poliziaprovinciale@provincia.modena.it;
Polizia Provinciale Reggio Emilia:
poliziaprovincialere@provincia.re.it;

Prefettura Bologna: protocollo.prefbo@pec.interno.it;
Prefettura Modena: protocollo.prefmo@pec.interno.it;
Prefettura Reggio Emilia:
protocollo.prefre@pec.interno.it;
Provincia Modena:
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it;
Provincia Reggio Emilia:
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it;
Questura Bologna:
dipps114.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Questura Modena:
dipps148.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Questura Reggio Emilia:
dipps169.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P. S. Bologna:
dipps210.0100@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P. S. Reggio Emilia:
dipps210.0800@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P.S. Modena:
dipps210.0400@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P. S. Bologna Sud:
dipps210.011B@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P.S. Modena Nord:
dipps210.041A@pecps.poliziadistato.it;
Vv.F. Bologna: com.bologna@cert.vigilfuoco.it;
Vv.F. Modena:
com.salaop.modena@cert.vigilfuoco.it;
Vv.F. Reggio Emilia:
com.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;
DT3/ESC/ICT/TE;
DT3/IMP;
DT3/PES/ESA;
DT3/TEC;
Comune Spilamberto:
comune.spilamberto@cert.unione.terredicastelli.mo.it;
Polizia Municipale Spilamberto:
polizia@cert.unione.terredicastelli.mo.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra MODENA SUD e VALSAMOGGIA tra il km 170.8 e il km 184.789 in entrambe le direzioni

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 370/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 3° Tronco

ORDINANZA NUMERO 370/2024

Oggetto: Chiusura per lavori tratto

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra MODENA SUD e VALSAMOGGIA dal km 170.8 al km 184.789 in entrambe le direzioni

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 19/03/2024 al giorno 20/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. Marco Brini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire il collaudo del nuovo cavalcavia San Cesario lungo l'Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI Km 176.3 tratto tra MODENA SUD e VALSAMOGGIA dal km 170.8 al km 184.789 in entrambe le direzioni;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra MODENA SUD e VALSAMOGGIA dal km 170.8 al km 184.789 in entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 19/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 20/03/2024.

L'Area di Parcheggio CASTELFRANCO est non sarà quindi raggiungibile a partire dalle ore 22.00

L'Area di Parcheggio CASTELFRANCO ovest sarà chiusa a partire dalle ore 21.00

Il percorso alternativo per il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria:

DIREZIONE NORD

s.s. 9 Via Emilia, s.s. 12, s.p.623, con rientro in autostrada alla stazione di MODENA sud.

DIREZIONE SUD

s.p. 623, s.s.12, s.s. 9 Via Emilia, con rientro in autostrada alla stazione di VALSAMOGGIA

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto



legislativo.

Bologna 14/03/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Marco Brini