



# UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA

## POLIZIA LOCALE

### ORDINANZA N. 299 DEL 10/10/2023

**OGGETTO: Via M. Calari – Via Balzani – Via Bernini- Via Poli nel Comune di Zola Predosa - Provvedimenti temporanei a disciplina e tutela della circolazione stradale per esigenze connesse all'esecuzione di separazione delle reti fognarie nel periodo compreso tra il 10/10/2023 e fine lavori**

#### IL COMANDANTE DEL CORPO UNICO POLIZIA LOCALE RENO LAVINO

**Vista** la domanda di occupazione di suolo pubblico repertoriata al Prot. Gen. Unione 2023 n.23080 presentata in nome e per conto di Albatro Consorzio stabile, P.IVA 01766870628 come meglio individuato in atti, per separazione delle reti fognarie in M. Calari – Via Balzani – Via Bernini- Via Poli nel Comune di Zola Predosa dalle ore 00:00 del 10/10/2023 a fine lavori

**Rilevato** che:

- i lavori di separazione delle reti fognarie comporteranno interruzioni parziali della circolazione stradale;
- il Comune di Zola Predosa, Servizio Lavori Pubblici, ha rilasciato apposita autorizzazione ai lavori;

**Valutato** che, in conseguenza dell'uso eccezionale che viene fatto della strada, viene altresì compromessa la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale;

**Rilevato** che i lavori comporteranno un restringimento temporaneo della carreggiata;

**Considerata l'opportunità** di adottare le cautele più idonee a fluidificare il traffico e rendere sicura la circolazione stradale, nonché per esigenze tecniche e di pubblico interesse, mediante l'istituzione di obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo comportanti la regolamentazione dei flussi di traffico in:

- M. Calari – Via Balzani – Via Bernini- Via Poli secondo il piano di avanzamento lavori

prodotto dalla ditta richiedente;

**Atteso** che la circolazione veicolare può essere comunque garantita malgrado il temporaneo restringimento della carreggiata;

**Visti** gli artt. 6 , 7 e 27 del Dlgs 30.4.1992 n. 285 (Codice della strada);

**Visti** gli artt. 20 e 21 del Codice della strada;

**Visto** relativo regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

**Visto** il decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Pubblicato sulla GU n. 226 del 26-9-2002- Suppl. Straordinario)

**Richiamato** l'art. 107 c.2 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 relativo alle competenze ed ai poteri dei Dirigenti;

**Visto** il provvedimento Prot. 11268/2020 di conferimento dell'incarico di Dirigente Comandante della Polizia Locale Reno Lavino;

**Riscontrata** la necessità di dar seguito all'istanza del richiedente in ordine a quanto in oggetto;

### **ORDINA**

**Per i motivi in premessa indicati, a partire dalle ore 00:00 del giorno 10/10/2023 a fine lavori, nel Comune di Zola Predosa**, la regolamentazione temporanea dei flussi di traffico mediante l'istituzione :

- in via M. Calari – Via Balzani – Via Bernini- Via Poli e come riportato nella cartografia allegata alla presente ordinanza quale parte integrante che delinea le varie fasi di attività del cantiere mobile:
  - istituzione di divieti di sosta 00-24-00 con rimozione forzata nei tratti stradali di volta in volta interessati dal cantiere;
  - **istituzione del limite di velocità di 30 kmh e del divieto di sorpasso;**
  - istituzione di sensi unici alternati regolati da semaforo o da movieri nei tratti stradali di volta in volta interessati dal cantiere;

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera, a cura del **richiedente**, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta negli schemi del decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dal suo Regolamento di attuazione.

A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

### **DISPONE**

**al Legale Rappresentante della** Albatro Consorzio stabile , P.IVA 01766870628 come meglio individuato in atti :

- **l'apposizione** e il mantenimento in perfetta efficienza di tutta la segnaletica stradale temporanea necessaria a dare seguito a quanto prescritto dalla presente ordinanza attenendosi a quanto previsto dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 10.7.2002, al Codice della Strada e al suo Regolamento di Attuazione, avendo cura di occultare tutta la segnaletica permanente in contrasto e di ripristinarla al termine dei lavori;
- **l'impiego** di segnaletica stradale conforme alla tipologia prevista dalla normativa del Codice della strada e Regolamento di Attuazione e che la stessa sia idoneamente collocata e tenuta in perfetta efficienza durante tutta la durata dell'occupazione sia in condizioni di luce diurna che notturna;
- **l'impiego di semaforo di cantiere** e/o di movieri per regolamentare il tratto a senso unico alternato per tutta la durata dell'occupazione stradale;
- **la collocazione** dei cartelli di divieto di sosta con rimozione almeno 48 ore prima dell'inizio dell'occupazione e 72 ore nel caso in cui una giornata di preannuncio sia festiva;
- **la collocazione** di idonea segnaletica informativa di preavviso dei lavori lungo le strade afferenti all'area interessata dal cantiere;
- **l'attuazione** di idonee misure di delimitazione a norma di legge del cantiere stradale tali da impedire l'accesso ai non addetti ai lavori;
- che venga sempre lasciato su tutte le strade e piazze interessate, uno **spazio di circolazione libero** di larghezza non inferiore a mt. 3,50 per consentire l'eventuale passaggio di veicoli di emergenza e/o soccorso;
- che venga **garantito il transito pedonale** (art.40 D.P.R 495/1992 e D.P.R.503/96 in tema di eliminazione delle barriere architettoniche) in condizioni di massima sicurezza;
- **di comunicare**, documentando fotograficamente, alla Polizia Locale Unione Reno Lavino tramite posta elettronica all'indirizzo [polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it](mailto:polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it), l'avvenuto posizionamento della segnaletica e l'avvio dell'occupazione;
- che **eventuali ulteriori modifiche della viabilità** dovute a cause contingenti e impreviste dovranno essere preventivamente concordate con la Polizia Locale;
- che **il presente provvedimento sia tenuto sul luogo** ed esibito ad ogni richiesta degli organi di polizia unitamente agli altri titoli autorizzatori;
- **il ripristino** dello stato originario dell'area interessata, a fine occupazione, senza difetti o anomalie che ne pregiudichino la sicurezza e il pieno utilizzo;
- **di comunicare** alla Polizia Locale Reno Lavino, tramite posta elettronica all'indirizzo [polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it](mailto:polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it), la fine lavori e l'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi avendo cura di segnalare ogni eventuale criticità;

#### **DISPONE INOLTRE AL MEDESIMO SOGGETTO**

*Che la segnaletica di cantiere segua gli schemi dettati dal Decreto 10 luglio 2002, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, con riguardo alle strade interessate e alle situazioni di traffico che si possono venire a creare durante l'occupazione del suolo pubblico. Che l'area sia*

*mantenuta chiusa ai non addetti ai lavori e che provveda, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495/1992 (Regolamento del C.d.S.) e s.m.i. alla delimitazione con idonea recinzione e alla collocazione della segnaletica normata, adeguata alle lavorazioni suddette, e reso chiaramente percepibile e visibile anche in orario notturno. Che sovrintenda al rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli e pedoni in transito, presidiando con movieri e/o installazioni, permanenti, normate e idoneamente fissate per resistere alle intemperie, sia in visibilità diurna che notturna. Che provveda alla definizione dei percorsi pedonali e ciclabili separati dall'area occupate anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne. Che la riapertura al transito della carreggiata stradale avvenga solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità e di sicurezza della strada ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31- 32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.. Che, qualora le lavorazioni terminino in anticipo, di rimuovere nel più breve tempo possibile l'occupazione, ripristinando la banchina stradale e le altre infrastrutture interessate. Che non sia stoccato materiale sulla carreggiata o sulle banchine stradali al di fuori dell'area concessa in uso. Che venga rispettata ogni altra normativa e prescrizione in relazione ai lavori che vengono svolti e all'impiego delle maestranze. Di vigilare sul rispetto della presente ordinanza e informare gli Organi di Polizia stradale in caso di qualsivoglia problematica.*

## **INFORMA**

Che gli ufficiali e gli agenti della polizia locale e degli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

Che a carico dei trasgressori di quanto prescritto dalla presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dagli articoli 20,21, 7 e 159 del Codice della strada in relazione alla fattispecie violata.

Che la presente ordinanza è rilasciata ai soli fini di viabilità e non costituisce in alcun modo atto autorizzatorio dell'occupazione e dei lavori svolti, pertanto i provvedimenti di modifica della viabilità indicati nel presente atto potranno essere istituiti solo se i richiedenti l'occupazione sono in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie allo svolgimento dell'attività in parola, nonché all'osservanza delle prescrizioni impartite dai relativi uffici competenti;

Che rimane altresì espressamente stabilito che il Comando non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi a persone o cose, prima, durante o per causa dell'occupazione del suolo pubblico nonché delle modalità di attuazione delle azioni temporanee previste a norma del Codice della Strada, del suo Regolamento di attuazione, della presente ordinanza e di tutte le altre norme e regolamenti di settore.

## **RENDE NOTO**

Che il responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo Unico Polizia Locale Reno Lavino, dott. Stefano Bolognesi;

Che a norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Regione Emilia Romagna, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Che la presente ordinanza verrà pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line dell'Unione Reno Lavino Samoggia, dal momento della sottoscrizione.

IL DIRIGENTE  
STEFANO BOLOGNESI  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**ALLEGATI - Cartografia di cantiere.pdf**  
(impronta: 2C874D0897F8F36AB0093E1A94808C803124E22CFBE5AF21E8BBDD9A74AABFCE)

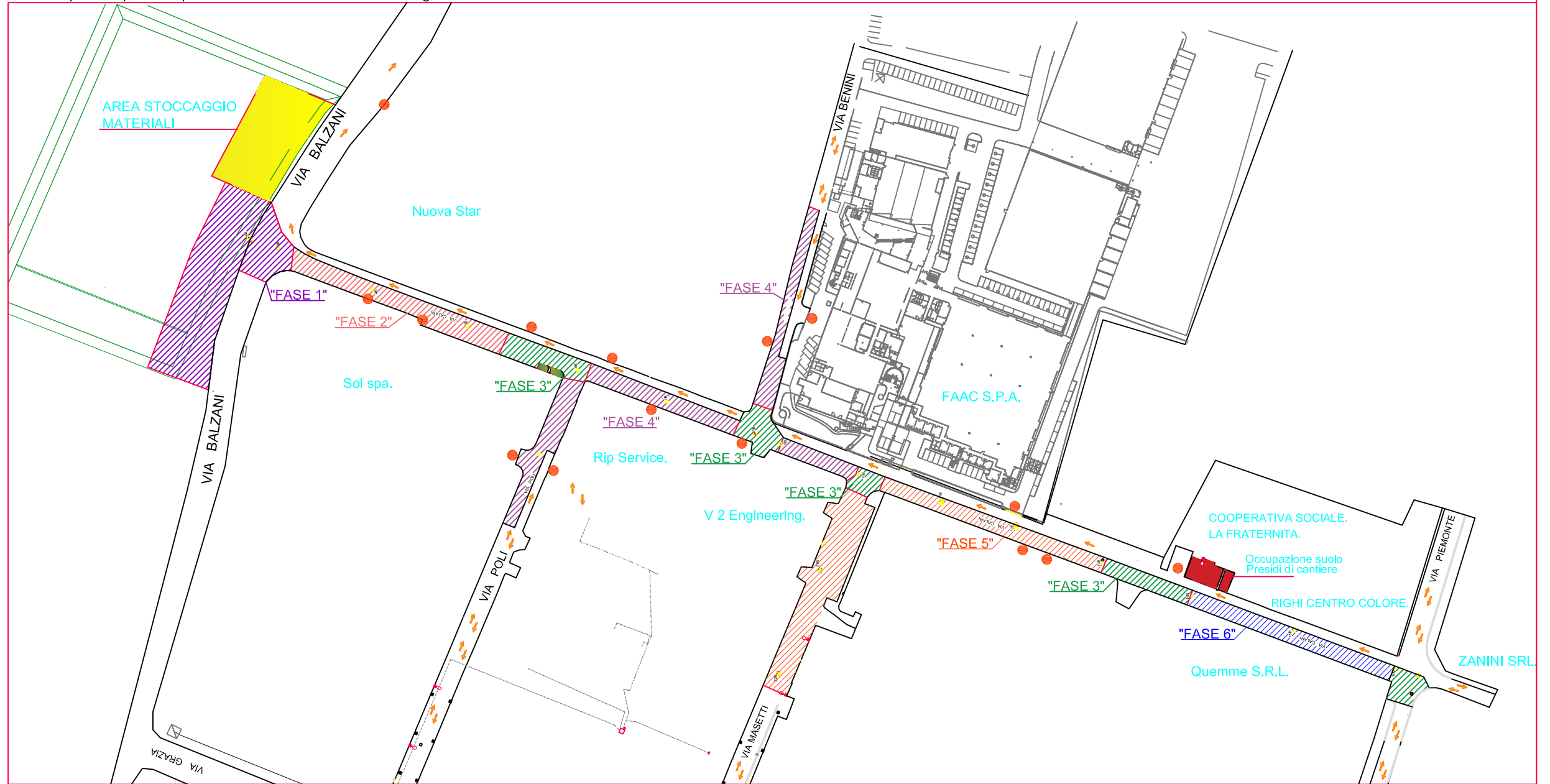
# INTERVENTO LAVORI PROGRAMMATI DAL 01.09.2023 FINO AL 29.03.2024

L'INTERVENTO FINALIZZATO A MINIMIZZARE I DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ED AL TRANSITO DEI PEDONALI IN CONDIZIONI DI SICUREZZA.

Via Calari risulta essere una strada che per la maggior parte è fruita da lavoratori e trasportatori a servizio delle attività commerciali.

La strategia di intervento prevede più fasi operative distribuite anche in notturno e giorni feriali.

- INGRESSO ATTIVITÀ COMMERCIALE
- ← TRATTO DI STRADA A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE CON DIVIETO PERMANENTE DI SOSTA



## ESECUZIONE DEI LAVORI

**Descrizione lavorativa "FASE 1"**  
(avanzamento da 0.00 ml) periodo che va dal 01-09-2023 al 20-10-2023  
**INTERVENTI**  
1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
1.2 scavo pozzetto autoaffondante  
1.3 opere di scavo  
1.4 realizzazione sottoservizi con spingitubo

**Descrizione lavorativa "FASE 2"**  
(avanzamento da 0-100 ml) periodo che va dal 23-10-2023 al 18-11-2023  
**INTERVENTI**  
1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
1.2 posa delle condotte di scarico  
1.3 rinterro  
1.4 ripristino della pavimentazione stradale

**Descrizione lavorativa "FASE 3"**  
**INTERVENTI IN NOTTURNA / GIORNI FERIALI**  
1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
1.2 scavo e posa di condotte  
1.3 rinterro ed allacci  
1.4 ripristino pavimentazione stradale

**Descrizione lavorativa "FASE 4"**  
Periodo che va dal 18-11-2023 al 23-12-2023  
**INTERVENTI**  
1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
1.2 scavo e posa condotte  
1.3 rinterro ed allacci  
1.4 ripristino pavimentazione stradale

**Descrizione lavorativa "FASE 5"**  
Periodo che va dal 23-12-2023 al 20-01-2024  
**INTERVENTI**  
1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
1.2 scavo e posa condotte  
1.3 rinterro ed allacci  
1.4 ripristino pavimentazione stradale

**Descrizione lavorativa "FASE 6"**  
Periodo che va dal 20-01-2024 al 20-03-2024  
**INTERVENTI**  
1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
1.2 scavo e posa condotte  
1.3 rinterro ed allacci  
1.4 ripristino pavimentazione stradale

### PRESCRIZIONI VIABILITÀ

Nei tratti stradali di minor ampiezza l'impresa, per rendere possibile l'accesso ai residenti in totale sicurezza renderà i tratti a doppio senso di marcia alternato e programmato con semafori mobili.

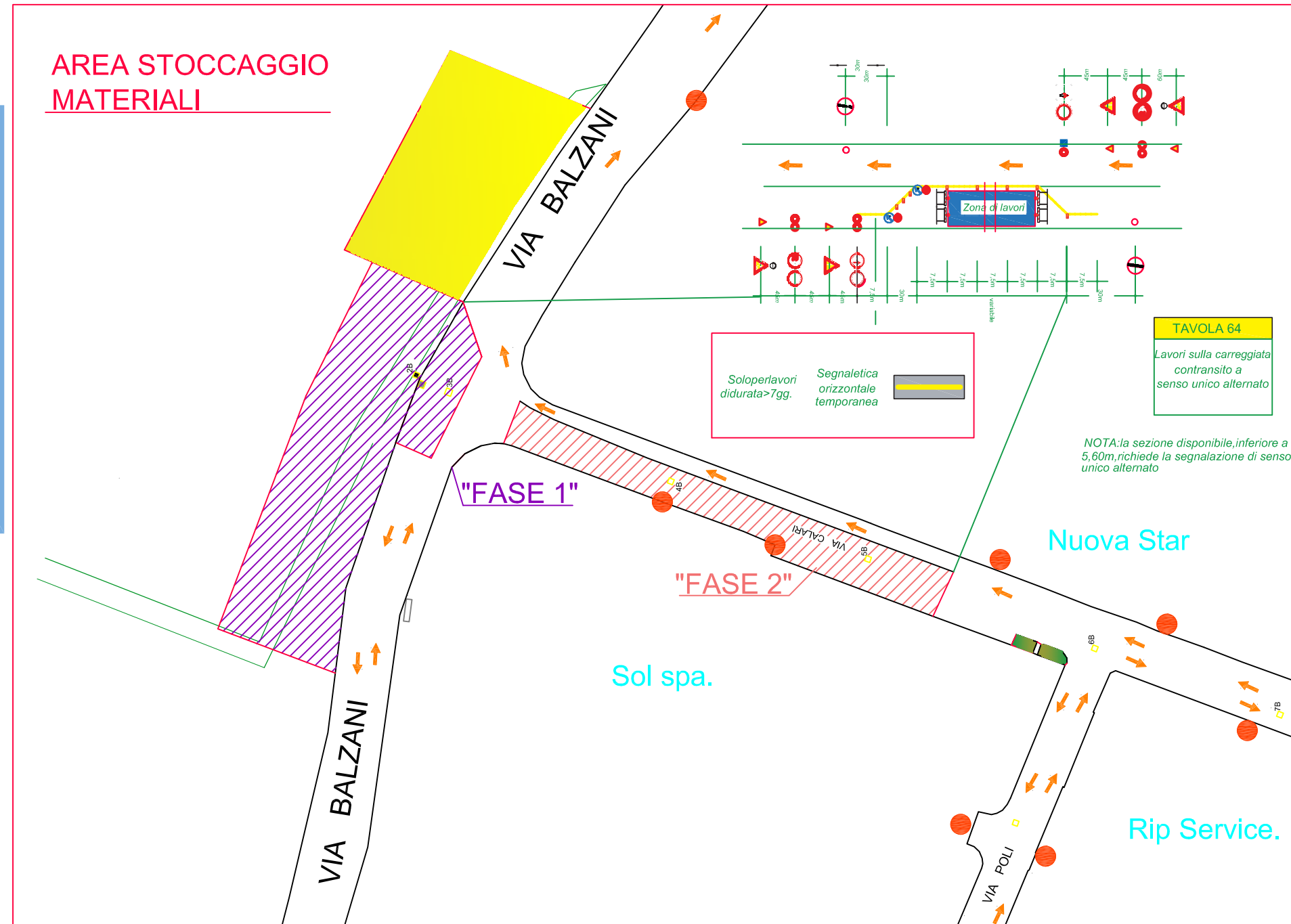
# PIANO INTERVENTO EMISSIONE ORDINANZA VIARIA FASE 1 - 2

## DAL 01.09.2023 FINO AL 18.11.2023

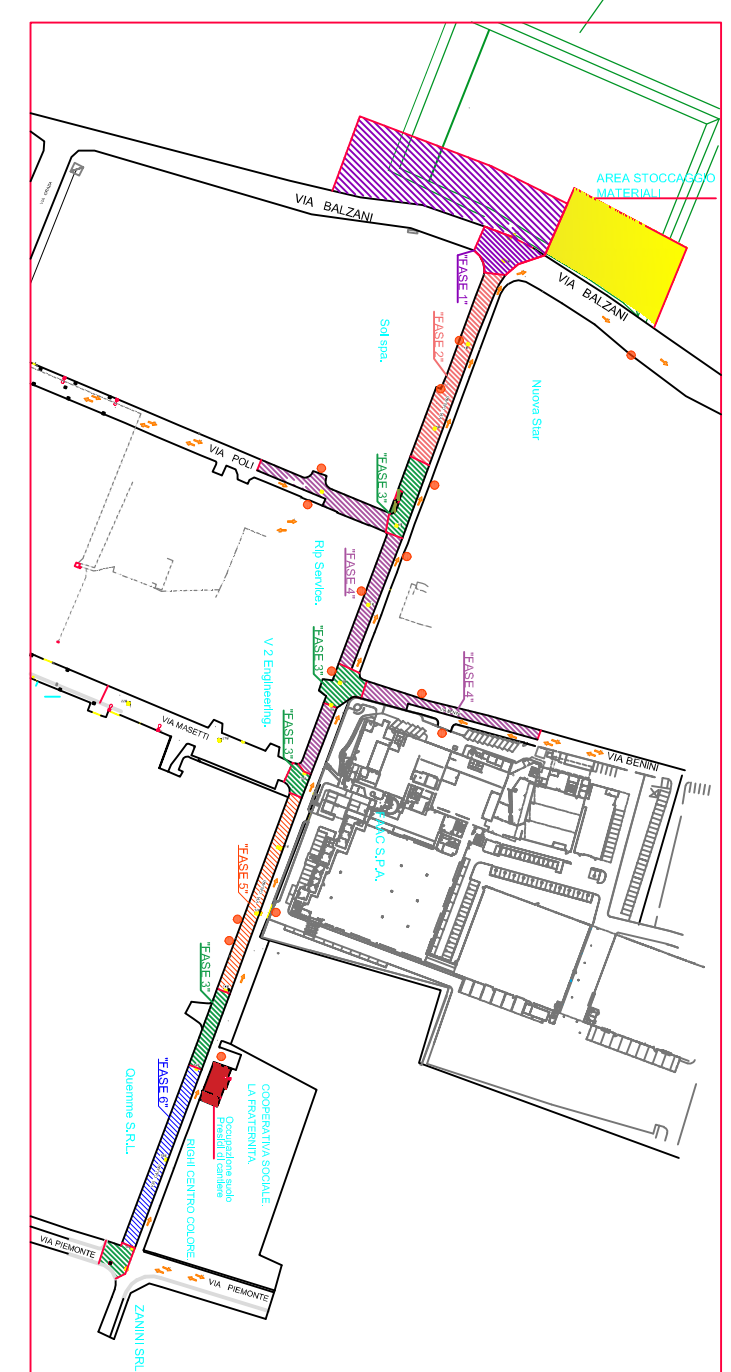
L'INTERVENTO FINALIZZATO A MINIMIZZARE I DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ED AL TRANSITO DEI PEDONALE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA.

Via Calari risulta essere una strada che per la maggior parte è fruita da lavoratori e trasportatori a servizio delle attività commerciali.

la strategia di intervento prevede più fasi operative distribuite anche in notturno e giorni feriali.



- INGRESSO ATTIVITA' COMMERCIALE
- ← TRATTO DI STRADA A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE CON DIVIETO PERMANENTE DI SOSTA



**ESECUZIONE DEI LAVORI**

**PRESCRIZIONI VIABILITA'**

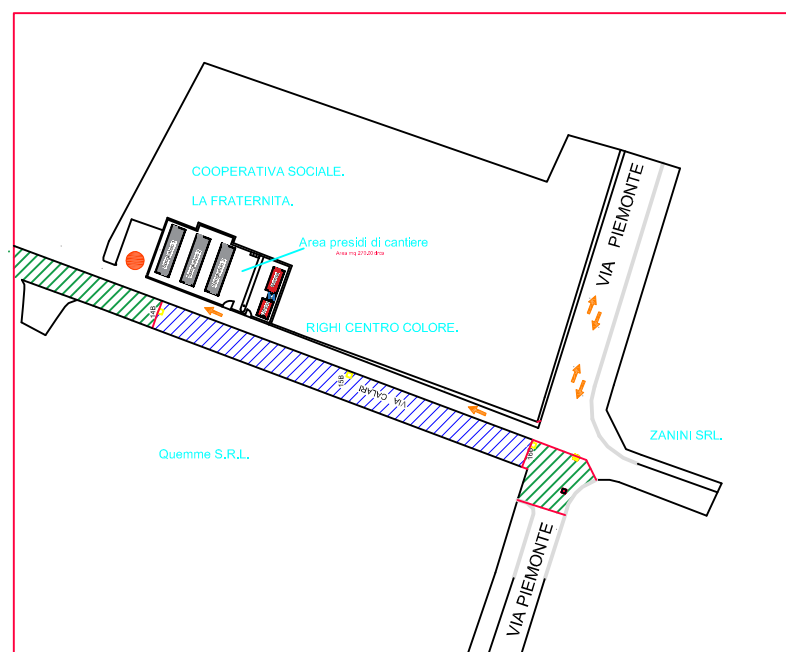
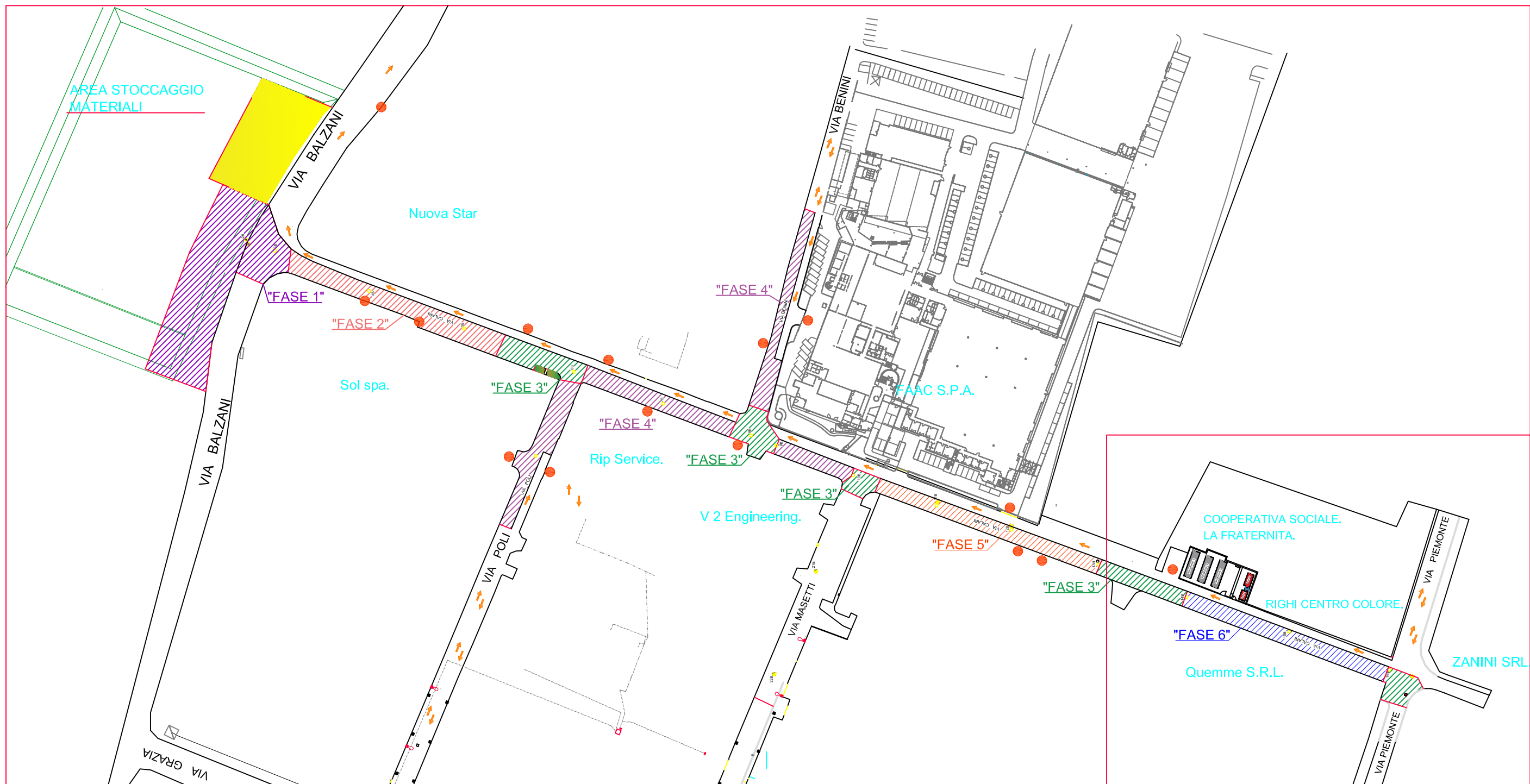
Nei tratti stradali di minor ampiezza l'impresa, per rendere possibile l'accesso ai residenti in totale sicurezza, renderà i tratti a senso unico di marcia. Sarà posizionata idonea segnaletica orizzontale e verticale con indicazione delle principali fabbriche.

**Descrizione lavorativa "FASE 1"**

- (avanzamento da 0.00 ml) periodo che va dal 01-09-2023 al 20-10-2023  
**INTERVENTI PIANO VIARIO**  
 1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
 1.2 scavo pozzetto autoaffondante  
 1.3 opere di scavo  
 1.4 realizzazione sottoservizi con spingitubo

**Descrizione lavorativa "FASE 2"**

- (avanzamento da 0-100 ml) periodo che va dal 23-10-2023 al 18-11-2023  
**INTERVENTI**  
 1.1 delimitazione area cantiere ridotta per scavo  
 1.2 posa delle condotte di scarico  
 1.3 rinterro  
 1.4 ripristino della pavimentazione stradale



**TECNOC S.r.l.**  
Via F. Raguzzini, 5  
82100 BENEVENTO  
P. Iva 01 412 150 763

**CONSORZIO ALBATROS**  
S.l. Via F. Raguzzini, 5  
82100 Benevento (BN)  
P. Iva 01766870628