

# Comune di Zola Predosa

(Città Metropolitana di Bologna)

## SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO

periodo 01 novembre – 31 MARZO



ASSESSORE:  
RESPONSABILE AREA CURA TERRITORIO:  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Fabio Dardi  
Dino Turatti  
Dino Turatti

### DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (D.U.V.R.I.)

Elab. n. **1**

Redazione Progetto:	Roberto Costa
Area Cura Territorio	Roberto Costa

Data progetto: 30/08/2016

D.U.V.R.I.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

## INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3
- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D. Lgs 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

## **CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI.**

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento. Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro; la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati. Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione. Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti: sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi; fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore; fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve

operare l'appaltatore. La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

<b>SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO</b>	
<b>Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)</b>	
<b>Sede legale</b>	
<b>Titolare della ditta</b>	
<b>Rif. Contratto d'appalto</b>	
<b>Durata del contratto</b>	
<b>Gestore del contratto</b>	
<b>Referente dell'impresa appaltatrice</b>	
<b>Attività oggetto dell'appalto</b>	Servizio a misura di sgombero neve e trattamento antigelo sulla rete viaria comunale.
<b>Descrizione attività</b>	Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri/motrici alle rispettive lame, cassoni per lo spargimento Aggancio lame, agli autocarri/motrici. Caricamento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele) sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento. Spargimento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele) Sgombero neve. Rimozione ostacoli di varia natura. Taglio alberi caduti a seguito di nevicata. Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio.
<b>Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti</b>	Personale di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici
<b>Personale genericamente presente nei luoghi di azione</b>	- personale del Comune di Zola Predosa; - personale di altre imprese appaltatrici; - utenti stradali; - forze dell'ordine.

#### **MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI MISURE ORGANIZZATIVE**

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina, di targhe identificatrici.
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.

#### **OBBLIGHI E DIVIETI**

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore.
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, nei depositi/ricoveri dell'appaltatore al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
4. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
5. E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa.
6. E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere le disposizioni dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico.
7. L'Appaltatore dovrà iniziare il servizio in appalto entro 60 minuti dalle comunicazioni telefoniche o scritte.

#### **VERIFICHE EFFETTUATE**

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

#### **SCHEDE ATTIVITÀ'**

- N.1 AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI  
 N.2 MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE  
 N.3 PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)  
 N.4 CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI (CLORURI, INERTI O LORO MISCELE)  
 N.5 SGOMBERO NEVE  
 N.6 RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA  
 N.7 EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO DI NEVICATA  
 N.8 EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO

<b>ATTIVITA' N. 1</b>	<b>AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI</b>
<b>Descrizione attività</b>	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
<b>Luoghi interessati</b>	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzini comunali.
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autoveicoli, autocarri, trattori, lame, spargisale
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	—
<b>Materiali utilizzati</b>	—

#### **ATTIVITA'**

CIRCOLAZIONE E MANOVRE NELLE AREE DI PARCHEGGIO, DEPOSITO E SPOSTAMENTO A PIEDI ALL'INTERNO DELL'AREA.

#### **VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE**

<b><u>Possibili interferenze</u></b>	<b><u>Evento rischio</u></b>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - automezzi Appaltatore	Livello medio = impatti tra automezzi
<b><u>Presenza di pedoni</u></b>	
Personale dell'appaltatore	Livello medio = investimenti - urti
Eventuali dipendenti comunali	

#### **MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo

- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale
- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra
- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale
- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate
- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali
- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 2	MANUTENZIONI MEZZI ED ATTREZZATURE
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature.
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'Appaltatore o magazzini comunali.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, trattori, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

ATTIVITA'

MANUTENZIONE

VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

Possibili interferenze	Evento rischio
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	

Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali subappaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.

ATTIVITA' N. 3	PREDISPOSIZIONE MEZZI (VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
Descrizione attività	L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta ed aggancio della lama/spargisale ecc..
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'Appaltatore o magazzini comunali.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, trattori, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

ATTIVITA'

OPERAZIONE DI AGGANCIO: MOVIMENTAZIONE ATTREZZATURE.

VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

Possibili interferenze	Evento rischio
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - automezzi Appaltatore	Livello medio = Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti - Schiacciamento arti inferiori - Stritolamento .
<b><u>Presenza di pedoni</u></b>	
Personale dell'appaltatore Eventuali dipendenti comunali	Livello lieve = Tagli - Abrasioni - Contatti con olii minerali e derivati.

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature</li> <li>- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature</li> <li>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzato</li> <li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento</li> <li>- Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)</li> </ul>

ATTIVITA' N. 4	CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI
<b>Descrizione attività</b>	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade.
<b>Luoghi interessati</b>	Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali.
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, trattori, autocarri, cassoni.
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	Cloruri, inerti o loro miscele
<b>Materiali utilizzati</b>	

#### ATTIVITA'

##### OPERAZIONE DI CARICO SUI CASSONI.

#### VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

Possibili interferenze	Evento rischio
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - automezzi Appaltatore	Livello medio = Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti - Schiacciamento arti inferiori.
<b><u>Presenza di altro personale</u></b>	
Personale dell'appaltatore Eventuali dipendenti comunali	Livello lieve = Scivolamenti - Cadute.

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE**

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature
- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni
- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza
- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore
- Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito dei materiali
- Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito dei materiali con idoneo telone protettivo
- Utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

**ATTIVITA'****ARRIVO SUL TRATTO PREVISTO CON AUTOCARRO****VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE**

<u>Possibili interferenze</u>	<u>Evento rischio</u>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - autocarri - utenti stradali	Livello medio = Impatti tra automezzi - Investimenti - Urti.

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE****MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE**

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene.
- Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento
- Procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo

**ATTIVITÀ'****ATTIVITÀ' DI SPARGIMENTO****VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE**

<u>Possibili interferenze</u>	<u>Evento rischio</u>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione.</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - autocarri - utenti stradali	Livello medio = Impatti tra automezzi - Investimenti - Urti.
<b><u>Presenza di altro personale</u></b>	
Personale dell'appaltatore Eventuali dipendenti comunali	Livello lieve = Proiezione di schegge - Residui.

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE****MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE**

- Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, ecc.)



- Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti
- Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra
- Indossare DPI ad alta visibilità

<b>ATTIVITÀ' N. 5</b>	<b>CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI</b>
<b>Descrizione attività</b>	Sgombero neve percorso di competenza da programma.
<b>Luoghi interessati</b>	Percorso stradale programmato.
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, trattori, autocarri, lame ecc...
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	-

#### ATTIVITA'

##### ARRIVO ALL'INIZIO DEL PERCORSO STRADALE PROGRAMMATO

#### VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

<u>Possibili interferenze</u>	<u>Evento rischio</u>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra.</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - autocarri - utenti stradali	Livello medio = Impatti tra automezzi - Investimenti - Urti.

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

##### MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene.
- Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento
- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo

#### ATTIVITA'

##### SGOMBERO NEVE

#### VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

<u>Possibili interferenze</u>	<u>Evento rischio</u>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione.</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Autovetture - autocarri - utenti stradali	Livello medio = Impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento - Schiacciamento.
<b><u>Presenza di altro personale</u></b>	
Personale dell'appaltatore Eventuali dipendenti comunali	Livello lieve = Scivolamenti - Cadute - Proiezione di schegge, pietre..

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

##### MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

- Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.)

- Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione
- Indossare DPI ad alta visibilità

<b>ATTIVITÀ' N. 6</b>	<b>RIMOZIONI DI OSTACOLI DI VARIA NATURA</b>
<b>Descrizione attività</b>	Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera.
<b>Luoghi interessati</b>	Percorso stradale programmato.
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, trattori.
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Utensili manuali.

#### ATTIVITA'

#### OPERAZIONE A TERRA.

#### VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

<u>Possibili interferenze</u>	<u>Evento rischio</u>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra.</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Mezzi d'opera - utenti stradali	Livello medio = Investimenti - Urti - Tagli, abrasioni - Movimentazione manuale di carichi.
<b><u>Presenza di altro personale</u></b>	
Personale dell'appaltatore Eventuali dipendenti comunali	Livello lieve = Scivolamenti - Cadute.

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

#### MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.)
- Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera
- Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni
- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza
- Prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

<b>ATTIVITA' N. 7</b>	<b>TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO DI NEVICATA.</b>
<b>Descrizione attività</b>	Taglio, abbattimento di alberi caduti a seguito di nevicata.
<b>Luoghi interessati</b>	Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto.
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, trattori, motosega.
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Utensili manuali.

#### ATTIVITA'

#### OPERAZIONE TAGLIO E DEPEZZAMENTO A TERRA.

#### VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

<u>Possibili interferenze</u>	<u>Evento rischio</u>
<b><u>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra.</u></b>	<b><u>Incidenti</u></b>
Mezzi d'opera - utenti stradali	Livello medio = Investimenti - Urti - Tagli, cesoiamenti - Proiezione di schegge - Movimentazione manuale di carichi.
<b><u>Presenza di altro personale</u></b>	
Personale dell'appaltatore Eventuali dipendenti comunali	Livello lieve = Scivolamenti - Cadute.

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

##### MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.)
- Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera
- Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni
- Utilizzare la motosega secondo indicazioni del libretto d'uso e manutenzione ed utilizzare DPI idonei quali ad esempio visiera protettiva, guanti e protettori auricolari, calzature di sicurezza ed indumenti ad alta visibilità.

<b>ATTIVITA' N. 8</b>	<b>EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO.</b>
<b>Descrizione attività</b>	Eventuale soccorso a veicoli bloccati dalla nevicata o dal ghiaccio
<b>Luoghi interessati</b>	Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto.
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, trattori, lame.
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Utensili manuali.

#### ATTIVITA'

##### PRESTARE SOCCORSO.

#### MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Durante l'esecuzione del servizio è possibile trovare veicoli di utenti della strada bloccati dalla nevicata che possono anche impedire, a causa della larghezza della carreggiata, la prosecuzione del servizio stesso. In tal caso è opportuno:

- prestare soccorso agli eventuali utenti presenti verificandone lo stato di salute ed eventualmente provvedendo a chiedere aiuto alle forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera
- verificare l'effettiva motivazione del "fermo dell'autoveicolo" provvedendo anche ad informare le forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera informando della situazione e della posizione
- se non vi sono rischi aggiuntivi, per la salvaguardia della salute del personale addetto, rispetto alla normale attività in appalto è consigliabile prestare il soccorso del caso in modo da "liberare" sia il veicolo in difficoltà che eventualmente la sede stradale al fine di continuare il servizio in appalto.

#### STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In merito alla stima dei costi, si ritiene che per un'omogenea applicazione della nuova normativa riguardante la stima dei costi, questi devono invece essere individuati e stimati relativamente ai soli costi della sicurezza introdotti dalla tipologia dei lavori in appalto, non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore (quali i costi di carattere generale per la formazione, l'informazione, la sorveglianza sanitaria, ecc. non specifici per le attività da

svolgere). Pertanto, la stima dei costi per la sicurezza viene calcolata prendendo a riferimento i costi che si ritengono aggiuntivi quali potranno essere quelli relativi a:

- procedure esecutive, apprestamenti ed attrezzature;
- tipologia dell'attività da svolgere, tempi e luoghi d'esecuzione delle opere.

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame vista la tipologia di servizio a misura, è stata individuato un costo della sicurezza in percentuale pari al 5,4% rispetto all'importo del lavoro da svolgere.

#### STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA COMPLESSIVO

Descrizione	Percentuale Costi Sicurezza	Importo a base di gara	Importo Costi sicurezza
Sgombero neve e trattamento Antigelo	5,4%	€. 74.000,00	€. 4.000,00

#### CONCLUSIONI

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente schema di DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative, relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante.

Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con l'appaltatore.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore.

Firma Appaltatore

\_\_\_\_\_