

L'IMPIANTISTICA SPORTIVA ESISTENTE A ZOLA, I NUOVI IMPIANTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE E VALUTAZIONE DI NUOVE ESIGENZE ALLA LUCE DI UN PREVISTO INCREMENTO DELLA POPOLAZIONE NEI PROSSIMI ANNI. RUOLO E CONTRIBUTO DELL'ASSOCIAZIONISMO SPORTIVO.

L'occasione che ci è data da questo momento di incontro, ormai giunto alla IV edizione, nella Conferenza dello Sport è importante per vari motivi.

E' importante trovare un momento veramente pubblico dove possono essere tirate le somme di quanto già è stato fatto e delle zone d'ombra ove invece occorre puntare i riflettori.

E' importante soprattutto però ricordare quanto già emerso in passato perché se non ricordassimo quanto ci siamo detti e da lì partire, se dovessimo ogni volta ricominciare da zero, stare qui, oggi, sarebbe vano.

Ed è proprio quanto vogliamo ricordare, qui, oggi.

Nell'ultima Conferenza dello Sport era emerso, sopra ogni altra valutazione, che l'incremento demografico della popolazione zolese avrebbe inevitabilmente saturato in tempi brevi gli spazi disponibili per le attività nelle Palestre.

L'aumento della popolazione sul territorio di Zola porta ad un aumento della richiesta nelle attività sportive; e se questo da un lato non può che renderci orgogliosi di far parte di una comunità che ha sviluppato una radicata cultura sportiva, dall'altra ci preoccupa fortemente di non riuscire a soddisfare questo fabbisogno.

L'indagine dettagliata e approfondita sul Sistema Sportivo Comunale effettuata da COSTRUIRE IN PROJECT oltre a fare una fotografia della situazione impiantistica sportiva del territorio di Zola ci dovrebbe fornire elementi di approfondimento e pianificazione utili a programmare gli interventi dei prossimi anni coerenti con lo studio eseguito. Interventi che dovranno essere valutati tutti insieme all'interno della Consulta dello Sport.

Quale *gruppo di lavoro che ha operato sul tema dell'impiantistica sportiva* riteniamo sia auspicabile nel prossimo futuro prevedere la realizzazione di un "contenitore" che sia in grado di dare delle risposte concrete alla cittadinanza sportiva.

Ci permettiamo inoltre di presentare alcuni suggerimenti sui requisiti che, secondo noi, gli impianti sportivi debbono rispettare.

Proponiamo pertanto:

1. Che gli interventi in programma debbano essere coerenti con l'analisi dello studio in parte presentatoci.
2. Che debbano essere create opportunità motorie per il maggior numero di cittadini (di qualsiasi età, sesso, condizione fisica e sociale).
3. Che debba essere predisposta una **FACILE RAGGIUNGIBILITÀ** degli spazi sportivi dislocati sul territorio tra di loro e con il servizio di trasporto pubblico (Via Gesso, Via Risorgimento, piste ciclabili, metrotramvia, fermate autobus). Si passerebbe in tale modo dall'attuale sistema (compartimentato) di centri sportivi dislocati "a satellite" ad un unico sistema facilmente fruibile in tutta la sua estensione.
4. Che l'**INSERIMENTO** degli spazi sportivi debba avvenire nell'ambito degli **IN IMPIANTI ESISTENTI**. Siamo convinti che gestire un unico centro, in una economia di scala, rispetto ad avere vari centri sparsi sul territorio, oltre a semplificarne la gestione ne abbatterebbe sicuramente i costi.
5. Che debba essere prevista la **MESSA IN RETE DI TUTTI I PERCORSI INTERNI ALLE PISTE CICLABILI E PEDONALI SIA INTERNI CHE ESTERNI**. Ciò aumenterebbe lo standard di sicurezza oltre a "moltiplicarne" l'estensione e la fruibilità.
6. Che debbano essere creati **SPAZI DI AGGREGAZIONE A LIBERO ACCESSO** sia sportivo che non, da realizzarsi in condizioni di sicurezza.
7. Infine, e forse questo è l'aspetto più importante, che ci sia la possibilità di operare tali miglioramenti e ampliamenti in maniera **MODULARE**. Realizzare in sostanza un COMPLESSO DINAMICO che preveda la possibilità di eseguire gli interventi per stralci e in tempi diversi, che possa così crescere e adattarsi alle esigenze della cittadinanza. E che gli stessi debbano essere costruiti tenendo conto della sostenibilità ambientale investendo sull'ottimizzazione degli impianti energetici e strutturali.