

## SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

### 1- OBIETTIVI DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto scolastico comunale è una delle modalità per la mobilità casa-scuola nel territorio comunale. Si integra al trasporto privato con mezzi a motore ed agli spostamenti pedonali e ciclabili.

L'Amministrazione Comunale è impegnata a :

- ✓ migliorare la qualità del servizio razionalizzandone le modalità di erogazione e mantenendo criteri tariffari proporzionali al suo effettivo utilizzo;
- ✓ aumentare la sicurezza del servizio sia alle fermate che nei percorsi casa - scuola;
- ✓ promuovere l'utilizzo dei percorsi pedonali o ciclabili in sede protetta per il collegamento delle sedi scolastiche alle aree residenziali anche al fine dell'educazione ad un autonomo movimento dei cittadini in età scolare. In tal senso si conferma il supporto organizzativo /gestionale dell' Ente per il proseguimento del Progetto Piedibus.

Il servizio di trasporto scolastico comunale ha l'obiettivo di fare accedere alle sedi scolastiche con un mezzo collettivo gli alunni frequentanti le scuole elementari e medie inferiori, residenti nel territorio comunale, in condizioni di sicurezza e nel minore tempo possibile.

Per i bambini iscritti alle scuole materne le richieste di utilizzo del trasporto scolastico comunale verranno accolte solo per situazioni di particolare disagio/difficoltà familiare documentate e prioritariamente segnalate dai competenti servizi sociali.

### 2- CRITERI PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Il Servizio viene organizzato annualmente sulla base del numero di posti disponibili e con riferimento ai seguenti criteri di priorità per l'accesso:

- ✓ maggiore distanza casa-scuola;
- ✓ minore età degli alunni.

Rispetto alla distanza casa-scuola il riferimento è la residenza anagrafica. La residenza nel territorio comunale deve essere posseduta dal bambino e da entrambi i genitori o da un genitore in caso di nucleo dissociato.

Per i ragazzi frequentanti la scuola media inferiore l'accesso al servizio, per l'anno scolastico 2011-2012, è previsto, sulla base dei posti effettivamente disponibili, a fronte di una distanza casa-scuola superiore a mt. 800. Per il calcolo della distanza viene preso a riferimento lo specifico programma GIS in uso all'interno del Servizio SIT dell'Ente. E' prevista una minima tolleranza lungo la direttrice della medesima via o rispetto a specifici compartimenti territoriali funzionali all'organizzazione del servizio (prima della ferrovia; dopo la ferrovia; ....).

Negli anni scolastici successivi all'anno scolastico 2011-2012 le distanze casa-scuola per l'accesso al servizio potranno essere gradualmente ampliate, ed estese fino a mt. 1.000.

Sono fatte salve specifiche deroghe in presenza di ragazzi portatori di handicap o per particolari situazioni documentate, segnalate dai competenti servizi sociali.

Agli utenti ammessi al servizio è concessa, su richiesta scritta del genitore , la possibilità di usufruire anche di altre fermate rispetto a quella più corrispondente alla residenza, purchè previste nel Piano del Trasporto lungo la medesima Linea.

L'iscrizione al Servizio deve essere rinnovata annualmente nel **rispetto dei termini** di anno in anno fissati.

Alla apertura delle iscrizioni le famiglie potranno prendere visione delle Linee /fermate di base attive nell'anno scolastico precedente e dei relativi tempi di percorrenza, per individuare la linea più consona alle loro esigenze . Nel modulo di iscrizione potranno altresì segnalare eventuali diverse richieste, utili per una valutazione complessiva dell'organizzazione del servizio prima della redazione definitiva del Piano del Trasporto dell'anno scolastico di riferimento.

Il Piano del Trasporto definitivo verrà redatto alla chiusura delle iscrizioni, con riferimento alle domande pervenute entro i termini.

Prima dell'avvio dell' anno scolastico ai genitori degli utenti ammessi al servizio verrà consegnata la seguente documentazione:

- Tessera di abbonamento per l'anno scolastico di riferimento personalizzata, riportante: nome, cognome, indirizzo, scuola frequentata, fermata di salita e discesa con relativo orario, codice di linea e nominativi dei delegati al ritiro del minore e/o, solo per gli iscritti alla scuola media, autorizzazione a scendere autonomamente;
- comunicazione relativa a “Norme di comportamento “ da osservarsi durante l'utilizzo del servizio e “Limitazioni del servizio in caso di avverse condizioni atmosferiche” da sottoscrivere per presa visione e accettazione.

### 3- TARIFFE

Le tariffe del servizio sono adottate con specifico atto della Giunta Comunale. L'importo viene suddiviso in due rate annuali come previsto dal Regolamento del Servizio, da bollettarsi preferibilmente in coincidenza delle mensilità in cui il carico tariffario degli altri servizi scolastici richiesti dalle famiglie risulti meno gravoso.

### 4- NORMA TRANSITORIA

Nell'anno scolastico di prima applicazione (2011-2012), a fronte della disponibilità di posti , potranno continuare ad usufruire del servizio i ragazzi frequentanti la scuola media inferiore , già iscritti al servizio nell'anno scolastico precedente, la cui distanza casa-scuola risulti inferiore a mt. 800.

### 5- DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non ulteriormente precisato si fa riferimento a quanto previsto nel Regolamento comunale del Servizio di cui alla delibera del Consiglio Comunale n. 65/1991.